

## Determina del Direttore Generale

### asset.dge-DD26.169 del 28/04/2026

del registro delle determine

**OGGETTO** Procedura aperta soprasoglia di rilevanza comunitaria ai sensi dell'art. 60 e art. 157, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., per l'affidamento del servizio di progettazione di livello unico esecutivo mediante il criterio dell'OEPV ai sensi dell'arti 95 comma 3 del d.lgs.50/2016, ai fini dell'attuazione dell'operazione denominata "Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese "TRATTO SUD TRONCO 1: Villa Castelli-Manduria" e "TRATTO SUD TRONCO 2: Manduria-Nardò"" di cui ai fondi della Regione Puglia.  
Liquidazione fatture RTI MATE SOC. COOP.

**CUP** F71B22001340002

**CIG** 9695141B71

**L'anno 2026 giorno 28 del mese di aprile, in Bari, nella sede dell'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del territorio (da ora ASSET), in via G. Gentile, n. 52**

**L'ing. Raffaele Sannicandro, nella sua qualità di Direttore Generale dell'ASSET**

**VISTA** la Legge della Regione Puglia 2 novembre 2017, n. 41, rubricata "Legge di riordino dell'Agenzia regionale per la mobilità nella regione Puglia (AREM): istituzione dell'Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (A.S.S.E.T.)" e ss.mm.ii.;

**VISTA** la determina del Commissario Straordinario dell'ASSET n. 1 del 10/01/2018, con la quale l'Agenzia, in attesa dell'emanazione dei nuovi regolamenti di organizzazione e contabilità, ha fatto propri quelli dell'AREM;

**VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n.1711 del 23/09/2019, con la quale l'ing. Raffaele Sannicandro è stato nominato Direttore Generale dell'ASSET e le successive D.G.R. n. 1604 del 21/11/2022 e D.G.R. n. 1775 del 30/11/2022, relative alla proroga dell'incarico di Direttore Generale dell'ASSET in favore dell'Ing. Raffaele Sannicandro;

**VISTO** il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n. 321 del 15/07/2024, pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n.58 del 18/07/2024, di conferma dell'ing. Raffaele Sannicandro come Direttore Generale dell'A.S.S.E.T.;

**VISTA** la deliberazione della Giunta regionale n.225 del 25/02/2020, con la quale è stata

- approvata la “Struttura organizzativa e dotazione organica” dell’Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (A.S.S.E.T.)”;
- VISTO** il Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33 “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni*” e ss.mm.ii.;
- VISTO** il Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 “*Codice in materia di protezione dei dati personali*” e ss.mm.ii., e il Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati;
- VISTA** la Legge 7 agosto 1990, n. 241 “*Nuove norme sul procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*” e ss.mm.ii.;
- VISTA** la determina del Direttore Generale dell’A.S.S.E.T. n.93 del 10/03/2022, con la quale è stata approvata la variazione del bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2022 e il bilancio pluriennale di previsione 2022-2024;
- VISTA** la determina del Direttore Generale dell’A.S.S.E.T. n. 147 del 29/03/2023, con la quale è stata approvata la variazione del bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2023 e il bilancio pluriennale di previsione 2023-2025;
- VISTA** la determina del Commissario Straordinario dell’ASSET n. 725 del 29/12/2023, con la quale sono stati adottati il bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2024 e il bilancio pluriennale di previsione 2024-2026;
- VISTA** la determina del Direttore Generale dell’A.S.S.E.T. n. 403 del 30/12/2024, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2025 e il bilancio pluriennale di previsione 2025-2027;
- VISTA** la determina del Direttore Generale dell’A.S.S.E.T. n. 418 del 23/12/2025, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione per l’esercizio finanziario 2026 e il bilancio pluriennale di previsione 2026-2028;
- VISTO** il PIAO dell’ASSET per il triennio 2026-2028, approvato con determina del Direttore Generale dell’ASSET n. 53/2026 del 30/01/2026;
- VISTO** il D.Lgs. 36/2023 rubricato “*Codice dei contratti pubblici*”;

#### Premesso che

- L’ASSET, istituita con Legge Regionale n. 41/2017, è un organismo tecnico - operativo cui la legge ha assegnato il compito di supportare i processi di pianificazione strategica regionale integrando i temi della mobilità, accessibilità, rigenerazione urbana, sviluppo sostenibile, tutela paesaggistica, valorizzazione dei beni culturali e ambientali, recupero e riuso del patrimonio edilizio esistente, e di supportare gli enti locali anche di area vasta nelle materie oggetto delle finalità istituzionali dell’Agenzia ovvero la programmazione, la progettazione e l’attuazione di opere pubbliche e interventi di rigenerazione urbana nonché infrastrutture di trasporto e servizi socio-ambientali;
- l’art. 15 della Legge n. 241/1990 stabilisce che le amministrazioni pubbliche possono concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

- l'art. 7, comma 4, del D.Lgs. 36/2023 stabilisce che la cooperazione tra stazioni appaltanti o enti concedenti volta al perseguimento di obiettivi di interesse comune non rientra nell'ambito di applicazione del codice purché l'accordo non tenda a realizzare la missione istituzionale di una sola delle amministrazioni aderenti e che le stazioni appaltanti o gli enti concedenti partecipanti svolgano sul mercato aperto meno del 20 per cento delle attività interessate dalla cooperazione;

#### Dato atto che

- con l'art. 1, comma 640, della Legge 28 dicembre 2015, n. 208 (Legge finanziaria 2016) e successive modificazioni e integrazioni, è stato istituito il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche e la Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese per l'intera sua estensione, da Caposele a Santa Maria di Leuca, è stata inserita tra le prime quattro ciclovie turistiche nazionali;
- le tre Regioni interessate (Campania, Basilicata e Puglia) hanno sottoscritto con il MIT e il MIBACT un primo protocollo di intesa in data 27/07/2017 e successivamente, a seguito dell'entrata in vigore del DM 517/2018, un secondo protocollo in data 02/08/2019 che ha sostituito il precedente nelle parti in cui non ha prodotto effetti;
- con proprio provvedimento deliberativo n. 690 del 09/05/2017 la Giunta regionale ha, tra l'altro autorizzato la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL, per la parte di tracciato ricadente nel territorio tra Monte Fellone (TA) e Santa Maria di Leuca (LE), priva di strada di servizio continua di AQP Spa, a dotarsi del progetto di fattibilità tecnico-economica individuando il tracciato più opportuno, sentite pure le associazioni del territorio come previsto dall'art. 5 del protocollo di intesa con MIT e MIBACT, necessario per l'accesso ai finanziamenti ministeriali di cui alla citata Legge di Stabilità 2016;
- a seguito di DGR 2.031 del 29/11/2017 è stato sottoscritto un protocollo di intesa tra Regione Puglia e ASSET (Agenzia regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio) per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica del tronco SUD della citata Ciclovia AQP;
- le progettazioni di cui alle precedenti lettere sub b) e c) elaborate a cura di AQP e ASSET sono state portate a termine nei tempi previsti dai rispettivi incarichi e sono state oggetto di una unica conferenza di servizi preliminare e simultanea conclusasi positivamente con DD n. 39 del 30/09/2019, che ha contestualmente approvato l'intera progettazione di fattibilità tecnica ed economica dal confine con la Basilicata a Santa Maria di Leuca;
- l'intero progetto di fattibilità sottoposto all'esame del Tavolo Tecnico Operativo istituito con decreto direttoriale n. 705 del 16.12.2019 ai sensi dell'art. 6 del protocollo di intesa del 27/07/2016 tra Regione e Ministero, e presieduto dal Ministero Infrastrutture, ha avuto esito positivo, con prescrizioni, in data 01/3/2021;
- i fondi assegnati alla Puglia per le fasi di progettazione e di realizzazione di due lotti prioritari, funzionali e contigui sono stati di fatto destinati all'intero tronco di ciclovia sulla strada di servizio, dal confine con la Basilicata a Locorotondo;
- complessivamente il tratto Sud della Ciclovia AQP in Puglia su viabilità secondaria e minore e con attraversamenti urbani, presenta una lunghezza complessiva di 190 Km di cui 157 km di tracciato principale e 32,2 km di diramazioni, così suddiviso:
  - Tronco 1: Villa Castelli – Manduria di 43 km con 1,3 km di diramazioni. Costo complessivo €

- 5.112.177,60;
- Tronco 2: Manduria – Nardò di 48 km con 12,5 km di diramazioni. Costo complessivo € 13.098.951,70;
  - Tronco 3: Nardò – Leuca di 66 km con 18,4 km di diramazioni. Costo complessivo € 9.070.855,97 per un totale complessivo di € 27.2981.985,27;
- le spese per la progettazione dei tronchi 1 e 2 sono state stimate, sulla base dei quadri economici del progetto di fattibilità tecnico-economica, per l'importo complessivo massimo di € 900.000,00 (novecentomila/00 euro);
  - per dare avvio alle attività previste, con deliberazione di G.R. n. 1922 del 19/12/2022 è stato approvato lo schema di Convenzione, ex art.15 Legge 241/1990, tra la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL della Regione Puglia e l'Agenzia Regionale Strategica per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio per la Progettazione del tronco 1 e tronco 2 del tratto sud della Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese;
  - in data 21/12/2022 è stata sottoscritta la citata Convenzione ex Art 15 della Legge 241/1990, tra il Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL della Regione Puglia e ASSET;
  - con Determina del Direttore Generale n. 23.0032 si è: preso atto dell'avvenuta sottoscrizione della convenzione succitata, costituito il "Ciclovia AQP tronco 1 e 2" per le risorse destinate allo stesso progetto di € 900.000,00, nominato quale Responsabile del Procedimento l'Ing. Giuseppe Garofalo, funzionario presso ASSET;
  - in ragione della particolarità delle attività da svolgere oggetto del progetto è stata verificata l'impossibilità di provvedervi mediante l'utilizzo esclusivo delle risorse umane disponibili all'interno dell'Agenzia, essendo attualmente in numero esiguo ed anche per le diverse implicazioni tecniche che tali attività comportano, che prevedono un alto livello di interdisciplinarietà e di collaborazione tra soggetti con professionalità differenti;
  - con Determina del Commissario Straordinario dell'ASSET n. 23.0703 del 20/12/2023:
    - si approvavano gli esiti della procedura di affidamento, espletata mediante procedura aperta sopra soglia di rilevanza comunitaria ai sensi dell'art. 60 e art. 157, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del d.lgs. 50/2016;
    - veniva affidato il servizio di ingegneria ed architettura relativo alla progettazione di livello unico esecutivo mediante procedura aperta sopra soglia di rilevanza comunitaria ex art. 60 e art. 157, comma 1, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., mediante il criterio dell'OEPV ai sensi dell'art. 95 comma 3 del d.lgs.50/2016, ai fini dell'attuazione dell'operazione denominata "Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese "TRATTO SUD TRONCO 1: Villa Castelli-Manduria" e "TRATTO SUD TRONCO 2: Manduria-Nardò" all'operatore economico "RTI MATE Società Cooperativa - Coopprogetti soc. coop. - Parcianello & Partners Engineering S.r.l. – NETMOBILITY", che risultava aver ottenuto il punteggio totale massimo, con un ribasso del 33,33% sull'importo a base d'asta, per un importo aggiudicato di € 406.560,39, comprensivo di costi della sicurezza pari a 5.250,00 € e costi della manodopera pari a 285.000,00 €, il tutto IVA e Cassa esclusa;

- veniva nominato DEC il funzionario ASSET Ing. Giuseppe Garofalo;
- veniva sottoscritto il Contratto del Servizio il 25/03/2024, avente Prot. asset/AOO\_1/PROT/21/03/2024/0001217;
- con nota inviata ad Asset dal Dipartimento Mobilità Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale, di cui al prot. 0189446/2024 ed introitata al prot. asset/AOO\_1/17/04/2024/0001639, in cui si chiedeva all’Agenzia *“di voler includere nella progettazione definitiva/esecutiva in corso, anche il tratto che parte esattamente dal terminale del Canale Principale dell’Acquedotto, a Monte Fellone, che passa per Villa Castelli fino a Grottaglie, al fine di valutare l’opportunità o meno di adeguare l’intervento realizzato agli Standard nazionali delle ciclovie turistiche”*, venivano manifestate richieste di progettazione suppletive, riguardo la necessità di procedere all’adeguamento della progettazione esecutiva esistente per il tratto stradale da Monte Fellone (Villa Castelli) a Grottaglie di circa 9 km agli standard previsti delle Ciclovie turistiche nazionali, così come previsto nel progetto esecutivo;
- nel corso di ulteriori approfondimenti sui luoghi, necessari allo svolgimento della progettazione, si manifestava l’impossibilità di utilizzare infrastrutture esistenti in sicurezza, al fine di superare l’area ferroviaria di Grottaglie e pertanto, si rendeva necessario procedere alla progettazione di un nuovo attraversamento ferroviario ciclabile dedicato, in prossimità della stessa stazione ferroviaria;
- con Determina del Commissario Straordinario dell’ASSET n. 24.0196 del 04/06/2024:
  - si affidava, ai sensi dell’art. 106 comma 12 del d.lgs. 50/2016, per i motivi esposti in narrativa, all’operatore economico “RTI MATE Società Cooperativa - Coopprogetti soc. coop. – Parcianello & Partners Engineering S.r.l. – NETMOBILITY”, l’elaborazione dell’integrazione del progetto relativo al servizio in oggetto, precisando che tale adempimento calcolato ai sensi del D.M. 17/06/2016, per una somma pari ad un imponibile di 63.990,29 €, decrementato del ribasso di gara, oltre ad Inarcassa pari al 4% di 2.559,61 € e ad IVA pari al 22% di 14.640,98 €, per un totale di 81.190,88 €, opera alle stesse condizioni di cui al Contratto in essere;
  - si stabiliva un tempo ulteriore per l’esecuzione del servizio pari a 20 giorni naturali e consecutivi alle stesse condizioni di cui al Contratto in essere;
  - si approvava il Quadro Economico del Servizio modificato;
- con verbale di cui al prot. asset/AOO\_1/PROT/0002374 del 05.06.2024 veniva disposta la sospensione del servizio in oggetto per i seguenti motivi:
  - per la realizzazione di un sottopasso/sovrappasso in corrispondenza di un tratto della ferrovia Taranto-Brindisi in località Grottaglie, era necessario procedere all’esecuzione di indagini geognostiche fino alla profondità massima di 20 metri e sondaggi ambientali, relativi alla caratterizzazione dei terreni e delle falde, propedeutiche alla stesura del P.F.T.E. e del Progetto Esecutivo, ricadenti nell’ambito della fascia di rispetto ferroviario;
  - con nota pec di cui al prot. asset/AOO\_1/PROT/0002373 del 04/06/2024 è stata richiesta ad “RFI S.p.A. - Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Bari” l’autorizzazione per l’esecuzione di indagini geognostiche ricadenti all’interno della fascia di rispetto ferroviario

(art. 49 del D.P.R. 11/07/1980, n. 753);

- con verbale di cui al prot. asset/AOO\_1/PROT/02/07/2024/0002789 veniva disposta la ripresa del servizio, stabilendo come nuovo termine contrattuale per lo stesso:
  - per l'adeguamento della Progettazione di Fattibilità Tecnica Economica il giorno 18 luglio 2024;
  - per la Progettazione esecutiva, con inizio a seguito della conclusione della Conferenza di Servizi, 24 giorni previsti oltre 5 giorni per le mansioni suppletive, per un totale di 29 giorni;
- l'operatore economico trasmetteva gli elaborati relativi all'Adeguamento del Progetto di Fattibilità Tecnica e Economica, acquisiti al protocollo n. asset/AOO\_1/19/07/2024/0003044;
- con nota prot. n. asset/AOO\_1/PROT/25/07/2024/0003123, veniva indetta la Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi dell'art. 14, comma 2, della legge 241/90, al fine di ottenere le intese, i pareri, i nulla osta e gli assensi, comunque denominati, di cui alle vigenti norme, utili all'approvazione del PFTE innanzi richiamato;

#### Dato atto che

- con Determina del Direttore Generale dell'ASSET n. 26.014 del 08/01/2026 si è: adottata la determinazione di conclusione positiva della Conferenza di Servizi decisoria e approvato, ai sensi dell'art. 38 del D.Lgs. 36/2023 il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica inerente la "progettazione di livello unico esecutivo mediante il criterio dell'OEPV ai sensi dell'arti 95 comma 3 del d.lgs.50/2016, ai fini dell'attuazione dell'operazione denominata "Ciclovía dell'Acquedotto Pugliese "TRATTO SUD TRONCO 1: Villa Castelli-Manduria" e "TRATTO SUD TRONCO 2: Manduria-Nardò"" di cui ai fondi della Regione Puglia";
- l'operatore economico trasmetteva il P.E., acquisito al protocollo n. asset/AOO\_1/09/02/2026/0000758;
- sono stati redatti gli atti della contabilità relativi allo Stato Avanzamento Lavori dell'attività progettuale del PE eseguiti dall'operatore economico "MATE Soc. Coop.", di cui al prot. asset/AOO\_1/PROT/20/03/2026/0001789, per un importo di € 135.383,48 (124.185,18 + 11.198,30) (euro centotrentacinquemilatrecentottantatre/48), oltre Contributo Integrativo Cassa di Previdenza al 4% ed IVA al 22%;
- il Certificato di Pagamento n.1, di cui al prot. asset/AOO\_1/PROT/20/03/2026/0001808, ammontante a € 135.383,48 al netto del di cassa (pari a € 5.415,34) e IVA (pari a € 30.975,74), veniva inviato all'operatore economico "MATE Soc. Coop.";
- l'ing. Giuseppe Garofalo, RUP e Direttore dell'Esecuzione del Contratto, riscontrava l'avvenuto regolare svolgimento dei servizi svolti da parte dell'operatore economico;
- l'articolo 4 comma 8 del Contratto del Servizio prevede la liquidazione del compenso per il 70% dell'importo di 177.407,41 € alla consegna del progetto esecutivo;
- da parte del mandatario capogruppo con partecipazione al **39,50% "MATE Soc. Coop."** perveniva la seguente fattura:
  - 84/SP del 24/03/2026, registrata al prot. asset/AOO\_1/03/04/2026/0002093 e avente prot. UFUNSF/2026/273 del 02/04/2026;

- veniva acquisito agli atti il certificato di non inadempienza;
- veniva acquisito il certificato di regolarità contributiva (DURC) del mandatario capogruppo “MATE Soc. Coop.”, con esito regolare, numero protocollo INAIL\_52614653, agli atti del fascicolo istruttorio;
- da parte del mandatario capogruppo con partecipazione al **29,50%** “**COOPROGETTI SOC. COOP.**” perveniva la seguente fattura:
  - 86/02/2026 del 26/03/2026, registrata al prot. asset/AOO\_1/03/04/2026/0002095 e avente prot. UFUNSF/2026/250 del 26.03.2026;
- veniva acquisito agli atti il certificato di non inadempienza;
- veniva acquisito il certificato di regolarità contributiva (DURC) del mandatario capogruppo “COOPROGETTI SOC. COOP.”, con esito regolare, numero protocollo INAIL\_52481771, agli atti del fascicolo istruttorio;
- da parte del mandatario capogruppo con partecipazione al **29,50%** “**PARCIANELLO & PARTNERS ENGINEERING SRL**” perveniva la seguente fattura:
  - 10/PA del 24/03/2026, registrata al prot. asset/AOO\_1/03/04/2026/0002094 e avente prot. UFUNSF/2026/260 del 31.03.2026;
- veniva acquisito agli atti il certificato di non inadempienza;
- veniva acquisito il certificato di regolarità contributiva (DURC) del mandatario capogruppo “PARCIANELLO & PARTNERS ENGINEERING SRL”, con esito regolare, numero protocollo INAIL\_52620889, agli atti del fascicolo istruttorio;
- da parte del mandatario capogruppo con partecipazione al **1,50%** “**NETMOBILITY SRL**” perveniva la seguente fattura:
  - 21 del 25/03/2026, registrata al prot. asset/AOO\_1/27/03/2026/0001955 e avente prot. UFUNSF/2026/246 del 25.03.2026;
- veniva acquisito il certificato di regolarità contributiva (DURC) del mandatario capogruppo “NETMOBILITY SRL”, con esito regolare, numero protocollo INAIL\_52273121, agli atti del fascicolo istruttorio;
- il presente provvedimento comporta una spesa complessiva € 171.774,56 (euro centosettantunomilasettecentosettantaquattro/56) per la quale è stata verificata la disponibilità nel bilancio dell’ASSET;
- l’art. 1 c. 629 della Legge 190/2014 (Legge di Stabilità 2015) ha novellato l’art. 17 – ter del D.P.R. 633/1972, introducendo il nuovo meccanismo dello “Split Payment”, in base al quale per le cessioni di beni e prestazioni di servizi effettuate nei confronti della P.A., l’IVA deve essere versata a cura dell’Ente Pubblico;
- la pubblicazione del provvedimento all’albo pretorio on-line, salve le garanzie previste dalla Legge n. 241/90 e dal D.lgs. n. 33/2023 in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii. in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente regolamento regionale n.5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari, e dal Regolamento UE 2016/679, relativo

alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati;

- ai fini della pubblicità legale, il presente provvedimento destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento alle particolari categorie di dati previste dagli articoli 9 e 10 del Regolamento UE innanzi richiamato; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione del provvedimento, essi sono trasferiti in documenti separati, esplicitamente richiamati;
- la presente determina è stata sottoposta *ex ante* a Valutazione di impatto di genere ai sensi della D.D.G. n. 408 del 23/09/2022 "Approvazione del Piano sulla situazione del personale ASSET e parità di genere (GEP) 2022-2024. L'impatto di genere stimato è: neutro;
- ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/90 e s.m.i. come aggiunto dall'art. 1 comma 41 L. 190/2012 non sussistono casi di conflitto di interesse in ordine all'adozione del presente provvedimento.

***Sulla base delle risultanze istruttorie innanzi illustrate, ritenuto di dover provvedere nel merito***

#### **DETERMINA**

- di prendere atto di quanto indicato in narrativa e che qui s'intende integralmente riportato;
- di approvare, per i motivi in premessa specificati e che qui si intendono integralmente trascritti, gli atti contabili relativi allo Stato Avanzamento Lavori dell'attività progettuale del PE eseguiti dall'operatore economico "MATE Soc. Coop.", appaltatore del servizio di "progettazione di livello unico esecutivo mediante il criterio dell'OEPV ai sensi dell'art. 95 comma 3 del d.lgs. 50/2016, ai fini dell'attuazione dell'operazione denominata "Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese "TRATTO SUD TRONCO 1: Villa Castelli-Manduria" e "TRATTO SUD TRONCO 2: Manduria-Nardò"" di cui ai fondi della Regione Puglia", per un importo di € 135.383,48 (124.185,18 + 11.198,30) cassa e IVA esclusa e quindi per un importo totale pari a € 171.774,56 (cassa ed IVA inclusa), giusta contabilità in atti redatti dal DEC, nonché il relativo il Certificato di Pagamento n.1 ammontante ad € 135.383,48 al netto del di cassa (pari a € 5.415,34) e IVA (pari a € 30.975,74) e quindi per un importo complessivo di € 171.774,56;
- di liquidare e pagare con il presente provvedimento l'importo dovuto in favore del mandatario capogruppo con partecipazione al 39,50% "MATE Soc. Coop." per un importo imponibile pari a 53.476,48 € oltre a Cassa pari a 2.139,06 €, per complessivi 55.615,54 €, escluso IVA, a seguito dell'acquisizione di regolare fattura elettronica, attestata per eseguita prestazione dal responsabile del procedimento: 84/SP del 24/03/2026, registrata al prot. asset/AOO\_1/03/04/2026/0002093 e avente prot. UFUNSF/2026/273 del 02/04/2026;
- di provvedere al versamento dell'IVA pari al 22%, in base alla normativa dello split payment, pari a 12.235,42 €, a seguito di regolare Fattura elettronica fattura n. 84/SP del 24/03/2026, registrata al prot. asset/AOO\_1/03/04/2026/0002093 e avente prot. UFUNSF/2026/273 del 02/04/2026;
- di liquidare e pagare con il presente provvedimento l'importo dovuto in favore del mandante con partecipazione al 29,50% "COOPROGETTI SOC. COOP." per un importo imponibile pari a

- 39.938,13 € oltre a Cassa pari a 1.597,53 €, per complessivi 41.535,66 €, escluso IVA, a seguito dell'acquisizione di regolare fattura elettronica, attestata per eseguita prestazione dal responsabile del procedimento: fattura n. 86/02/2026 del 26/03/2026, registrata al prot. asset/AOO\_1/03/04/2026/0002095 e avente prot. UFUNSF/2026/250 del 26.03.2026;
- di provvedere al versamento dell'IVA pari al 22%, in base alla normativa dello split payment, pari a 9.137,84 €, a seguito di regolare Fattura elettronica fattura n. 86/02/2026 del 26/03/2026, registrata al prot. asset/AOO\_1/03/04/2026/0002095 e avente prot. UFUNSF/2026/250 del 26.03.2026;
  - di liquidare e pagare con il presente provvedimento l'importo dovuto in favore del mandante con partecipazione al 29,50% "PARCIANELLO & PARTNERS ENGINEERING SRL" per un importo imponibile pari a 39.938,12 € oltre a Cassa pari a 1.597,52 €, per complessivi 41.535,64 €, escluso IVA, a seguito dell'acquisizione di regolare fattura elettronica, attestata per eseguita prestazione dal responsabile del procedimento: fattura n. 10/PA del 24/03/2026, registrata al prot. asset/AOO\_1/03/04/2026/0002094 e avente prot. UFUNSF/2026/260 del 31.03.2026;
  - di provvedere al versamento dell'IVA pari al 22%, in base alla normativa dello split payment, pari a 9137.84 €, a seguito di regolare Fattura elettronica fattura n. 10/PA del 24/03/2026, registrata al prot. asset/AOO\_1/03/04/2026/0002094 e avente prot. UFUNSF/2026/260 del 31.03.2026;
  - di liquidare e pagare con il presente provvedimento l'importo dovuto in favore del mandante con partecipazione al 1,50% "NETMOBILITY SRL" per un importo imponibile pari a 2.030,75 € oltre a Cassa pari a 81,23 €, per complessivi 2.111,98 €, escluso IVA, a seguito dell'acquisizione di regolare fattura elettronica, attestata per eseguita prestazione dal responsabile del procedimento: fattura n. 21 del 25/03/2026, registrata al prot. asset/AOO\_1/27/03/2026/0001955 e avente prot. UFUNSF/2026/246 del 25.03.2026;
  - di provvedere al versamento dell'IVA pari al 22%, in base alla normativa dello split payment, pari a 464,64 €, a seguito di regolare Fattura elettronica fattura n. 21 del 25/03/2026, registrata al prot. asset/AOO\_1/27/03/2026/0001955 e avente prot. UFUNSF/2026/246 del 25.03.2026;
  - di dare atto che il RUP ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 e il DEC è il funzionario ASSET Ing. Giuseppe Garofalo;
  - di prendere atto che è stato precedentemente costituito il Fondo "Ciclovía AQP tronco 1 e 2";
  - di provvedere alla spesa complessiva di 171.774,56 (euro centosettantunomilasettecentosettantaquattro/56) cassa ed IVA inclusa, con le risorse del bilancio di previsione 2026-2028 dell'ASSET;
  - di notificare copia del presente provvedimento all'operatore economico MATE Soc. Coop., Pec: mateng@legalmail.it;
  - di notificare copia del presente provvedimento all'operatore economico COOPROGETTI SOC. COOP., Pec: cooprogetti@pec.it;
  - di notificare copia del presente provvedimento all'operatore economico PARCIANELLO & PARTNERS ENGINEERING SRL, Pec: studio@pec.studioparcianello.com;
  - di notificare copia del presente provvedimento all'operatore economico "NETMOBILITY SRL, Pec: netmobility@pec.it;

- di notificare il presente provvedimento al RUP, al Responsabile unico per la prevenzione della corruzione e per la trasparenza dell'ASSET e all'Ufficio Amministrativo per gli adempimenti di rispettiva competenza;
- di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito istituzionale dell'ASSET <http://asset.regione.puglia.it>, ai sensi della normativa vigente;
- di dare al presente provvedimento immediata esecutività.

---

Si attesta:

- l'eshaustività delle informazioni tecniche e amministrative contenute nel provvedimento;
- la regolarità tecnica e la correttezza del procedimento in quanto conforme alla normativa di settore e alle norme generali di buona amministrazione come richiamate.

---

il tecnico istruttore  
dott. ing. Fabio De Cecco

Il RUP - Dirigente Area INF  
ing. Giuseppe Garofalo

Si attesta che la somma complessiva di 171.774,56 (euro centosettantunomilasettecentosettantaquattro/56), cassa ed IVA inclusa, come per legge, ove dovuta, rientra nei limiti assegnati dal bilancio di previsione 2026-2028, trovando disponibilità nella Voce "Ciclovía AQP tronco 1 e 2".

Inoltre si attesta la relativa copertura finanziaria.

Il Dirigente Amministrativo  
Dr.ssa Tatiana De Sandi

Il Direttore Generale  
Ing. Raffaele Sannicandro



Il presente provvedimento viene pubblicato all'Albo online dell'ASSET nelle pagine del sito <http://asset.regione.puglia.it> per quindici giorni consecutivi.

È redatto unicamente come documento informatico firmato digitalmente, ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografata e sarà inviato al sistema di Conservazione di InnovaPuglia S.p.A. in attuazione a quanto previsto dall'art. 44, comma 1, del CAD.

il responsabile dell'albo online